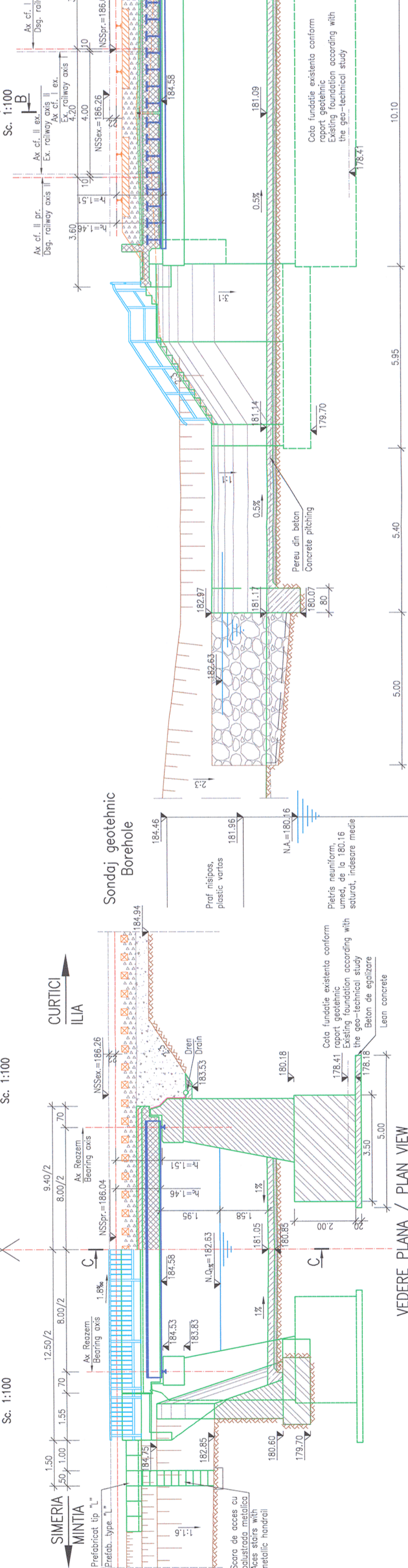
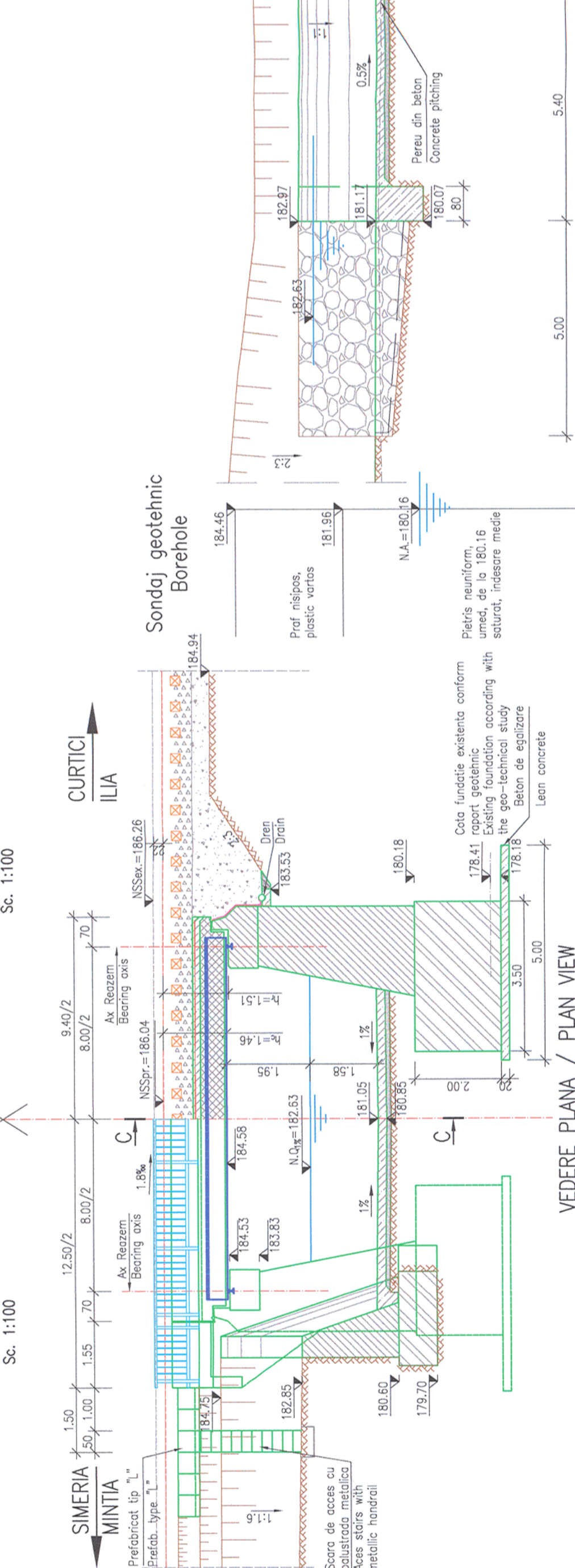


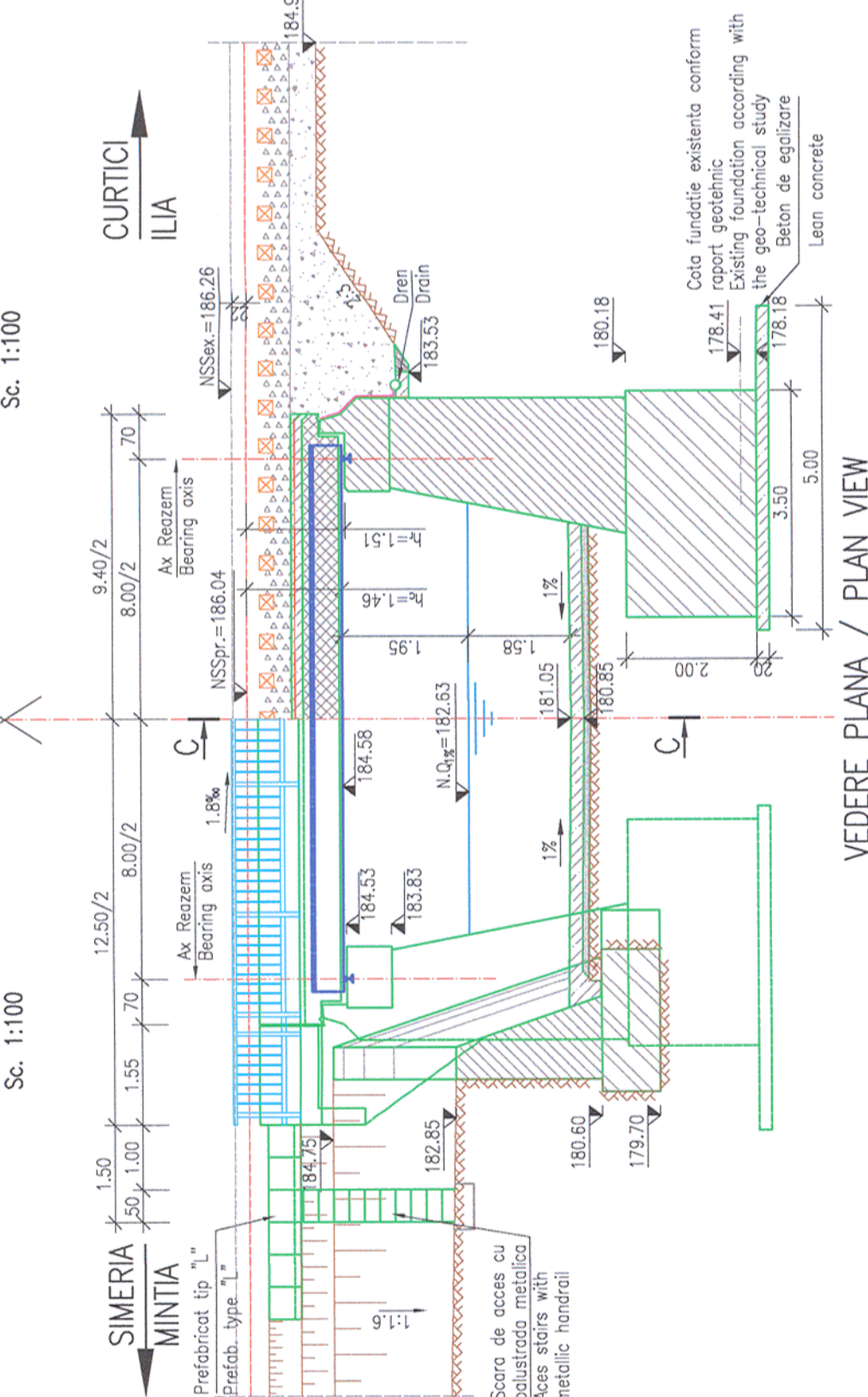
SECTIUNE A-A / SECTION A-A
Sc. 1:100



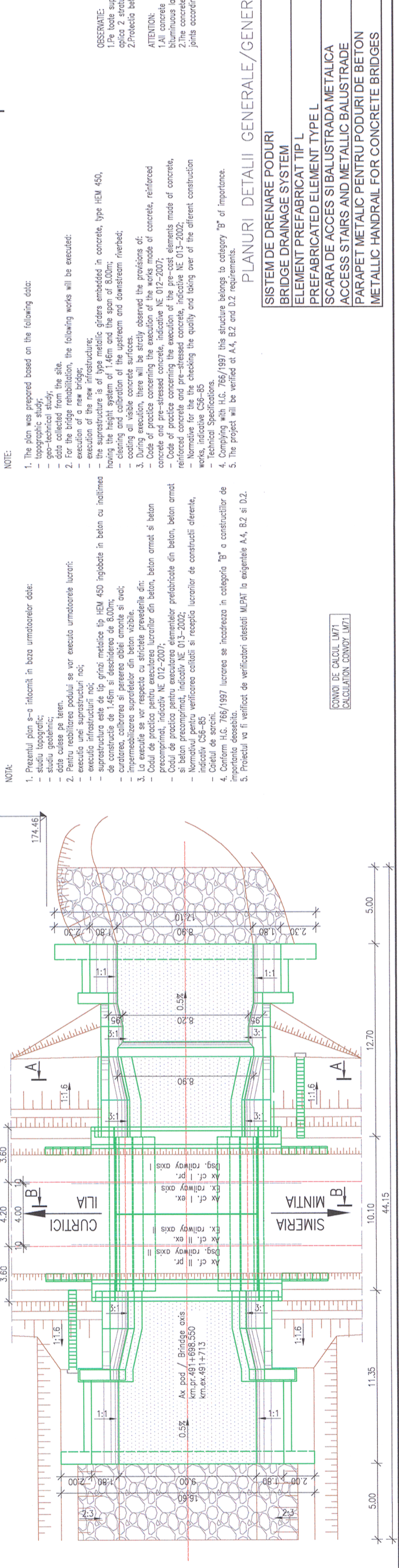
SECTIUNE B-B / SECTION B-B
Sc. 1:100



SECTIUNE C-C / SECTION C-C
Sc. 1:100



VEDERE PLANA / PLAN VIEW
Sc. 1:200



Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous versions

Verificator / Expert
Checker / Expert

Semnatura
Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise

Verificator / Expert
Checker / Expert

Semnatura
Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise

Verificator / Expert
Checker / Expert

Semnatura
Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise

European Investment Bank

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

Subcontractant / Subcontractor			
Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Projectat Designed	Inginer Engineer	I. Pănescu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"			
Denumire desen / Drawing name: DISPOZIȚIE GENERALĂ / GENERAL LAYOUT POD / BRIDGE KM.PR.(DSG.) 491+698.55 KM.EX. 491+713.00			
Scara / Scale 1:100; 1:200		Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.02.23.PO.07.03
Nr. / No 03			

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

- BETON C35/37 - Clasa de expunere XC3+XF1, agregate Dmax 22
DALA DE BETON/CONCRETE SLAB
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 22
ELEVATI INFRASTRUCTURA SI ZIDURI DE SPRIN
INFRASTRUCTURE ELEVATIONS AND RETAINING WALLS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF+XM1, agregate Dmax 16.
SAPA DE PROTECȚIE A HIDROZOLATEI SI PREDALE/ WATERPROOFING PROTECTION AND PRESLABS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate Dmax 22.
SFERT DE CON, PERU SI SCARI DE ACCES/
QUARTER CONE, PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC2+XF+XA1, agregate Dmax 22.
FUNDATIIL DIRECTE/DIRECT FOUNDATIONS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere X0+XF3, agregate Dmax 16.
DREN, BETON DE PANTA SI DE EGALIZARE
DRAINAGE, SLOPE AND LEAN CONCRETE

NOTE:

- The plan was prepared based on the following data:
 - topographic study;
 - geo-technical study;
 - data collected from the site.
- For the bridge rehabilitation, the following works will be executed:
 - execution of a new bridge;
 - the superstructure is of type metallic girders embedded in concrete, type HEM 450, having the height system of 1.46m and the span of 8.00m;
 - cleaning and calibration of the upstream and downstream riverbed;
 - coating all visible concrete surfaces.
- During execution, there will be strictly observed the provisions of:
 - Code of practice concerning the execution of the works made of concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete, indicative NE 012-2007;
 - Code of practice concerning the execution of the pre-cast elements made of concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete, indicative NE 013-2002;
 - Normative for the checking the quality and taking over of the different construction works, indicative C56-85
 - Technical Specifications.
- Complying with H.G. 766/1997 this structure belongs to category "B" of importance. The project will be verified at A.4, B.2 and D.2 requirements.

NOTE:

- Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
 - studiu topografic;
 - studiu geotehnic;
 - date culese de teren.
- Pentru reabilitarea podului se va executa următoarele lucrări:
 - execuția unei suprastructuri noi;
 - suprastructura este de tip grinzi metalice în beton cu înclinarea de construcție de 1.46m și deschiderea de 8.00m;
 - curățarea, calibrarea și pererea abiați amonte și aval;
 - impermeabilizarea suprafețelor din beton vizibile.
- La execuția se vor respecta cu strictețe prevederile din:
 - Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton prearmat, indicativ NE 012-2007;
 - Codul de practică pentru executarea elementelor prefabricate din beton, beton armat și beton prearmat, indicativ NE 013-2002;
 - Normativul pentru verificarea calitatii și recepția lucrărilor de construcții aferente, indicativ C56-85
 - Codul de sorcini.
- Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită. Proiectul va fi verificat de verificatori atestați MLPAT la exigențele A.4, B.2 și D.2.

PLANURI DETALII GENERALE/GENERAL DRAWING DETAILS

SISTEM DE DRENARE PODURI BRIDGE DRAINAGE SYSTEM	P T 0 3 0 2 0 0 P 0 0 2 0
ELEMENT PREFABRICAT TIP L PREFABRICATED ELEMENT TYPE L	P T 0 3 0 2 0 0 P 0 0 2 1
SCARA DE ACCES SIBALUSTRADA METALICA ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE	P T 0 3 0 2 0 0 P 0 0 2 2
PARAPET METALIC PENTRU PODURI DE BETON METALLIC HANDRAIL FOR CONCRETE BRIDGES	P T 0 3 0 2 0 0 P 0 0 2 4

COWI DE CALCUL LM71
CALCULATION COWI LM71